

УТВЕРЖДАЮ
Директор МОУ ДОД ЦДЮТЭ



Н.В. Косо́лобова

2015 г.



УТВЕРЖДАЮ
Начальник ОГМБДД МУ МВД
«Рыбинское»
России по Ярославской области



подполковник полиции
А.В. Пушкин

2015 г.



**ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЦЕНТР ДЕТСКОГО И ЮНОШЕСКОГО
ТУРИЗМА И ЭКСКУРСИЙ»**

2015 год

**Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Центр детского и юношеского туризма и экскурсий»
(наименование ОУ)**

Тип ОУ: образовательное учреждение дополнительного образования детей

Юридический адрес ОУ: Российская Федерация, индекс 152901, Ярославская область, город Рыбинск, улица Чкалова, дом 25

Фактический адрес ОУ: Российская Федерация, индекс 152901, Ярославская область, город Рыбинск, улица Чкалова, дом 25

Руководители ОУ:

Директор: Косолобова Наталья Валерьевна 22-26-56
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе Ларионова Ирина Викторовна 22- 26-29
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по научно-методической работе Храброва Анна Николаевна 22- 26-29
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по хозяйственной части Солнцева Людмила Валентиновна 22-27-49
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные сотрудники муниципального органа управления образованием ведущий специалист Казакова Елена Викторовна
(должность) (фамилия, имя, отчество) 22-29-93
(телефон)

Ответственные от Отдела ГИБДД старший государственный инспектор безопасности дорожного движения отдела ГИБДД МУ МВД России Рыбинска капитан полиции Минеев Сергей Борисович
(должность) (фамилия, имя, отчество) 23-81-21
(телефон)

Ответственные педагоги по профилактике детского травматизма зам. директора по УВР Ларионова Ирина Викторовна
(должность) (фамилия, имя, отчество) 22- 26-29
(телефон)

Количество обучающихся (воспитанников) по состоянию на 01.09.2017 года:

4058

Наличие уголка по БДД _____ нет _____

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД _____ нет _____

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД _____ нет _____

Наличие автобуса в ОУ (школьного) или любого другого,
предназначенного для перевозки обучающихся (воспитанников)

_____ нет _____

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса _____ нет _____

(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в ОУ:

8:00 – 20:00

Суббота - выходной день

Телефоны оперативных служб:

- **28-23-82, 28-23-85 - департамент образования**
- **28-05-24- дежурный по отделу ФСБ**
- **112- дежурный по управлению ГО и ЧС**
- **28-61-44- служба спасения**
- **26-78-81, 26-57-56 -травматологический пункт**
- **28-18-17-единая служба спасения**

Содержание

- I. схема основных маршрутов безопасного движения родителей (или взрослых, сопровождающих детей) по территории, прилегающей к образовательному учреждению
- II. Памятка «Формы работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»
- III. Памятка «Термины дорожного движения»
- IV. Памятка «Правила дорожного движения и требования, предъявляемые к передвижению с группой детей по улицам, дорогам и в транспорте»

Приложения

Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
1. Помощь педагогам в составлении планов работы по профилактике безопасного дорожного движения на год	Сентябрь	А.Н. Храброва
2. Оформление информационного уголка безопасности дорожного движения	Сентябрь, октябрь	А.Н. Храброва
3. Знакомство педагогов со схемой основных маршрутов безопасного движения родителей (или взрослых, сопровождающих детей) по территории, прилегающей к образовательному учреждению	Сентябрь	А.Н. Храброва
4. Знакомство обучающихся со схемой основных маршрутов безопасного движения родителей (или взрослых, сопровождающих детей) по территории, прилегающей к образовательному учреждению	Сентябрь	Педагоги дополнительного образования
5. Родительские собрания в творческих объединениях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Руководители отделов
6. Создание памяток для родителей и детей по безопасному поведению на дорогах	Октябрь	А.Н. Храброва
7. Распространение памяток среди обучающихся «Будь внимателен на дороге»	В течение года	Педагоги дополнительного образования
8. Распространение памяток среди родителей обучающихся «Что должен знать ребенок о правилах безопасного поведения на дороге»	В течение года	Педагоги дополнительного образования
9. Встречи, беседы с работниками ГИБДД по профилактике дорожно-транспортного травматизма	В течение года	А.Н. Храброва
10.Профилактические беседы с обучающимися по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в объединениях ЦЮДТЭ	В течение года	Педагоги дополнительного образования
11.Включение заданий по безопасности дорожного движения в игры, проводимые в структурных подразделениях Центра	В течение года	Педагоги дополнительного образования
12.Воспитательные беседы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с детьми и их родителями в летнем городском и профильных лагерях	Июнь-август	Педагоги дополнительного образования

ПАМЯТКА
«Формы работы по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма»

1. Формы работы с педагогами:

- информационно-практические обучающая образовательная деятельность
- анкетирование
- тестирование
- консультации
- выставки
- педагогические советы
- семинары

2. Формы работы с детьми:

- праздники
- беседы
- выставки
- участие в акциях
- игры
- конкурсы, викторины, турниры

3. Формы работы с родителями:

- родительский всеобуч (образовательная деятельность для родителей с участием сотрудников отдела ГИБДД)
- родительские собрания с приглашением инспектора ГИБДД;
- анкетирование
- консультации
- беседы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
- информационные стенды

ПАМЯТКА «Термины дорожного движения»

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения.

Дороги включают в себя следующие элементы:

Полоса движения - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или необозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Разделительная полоса - конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Пешеходный переход - участок проезжей части, обозначенный знаком и (или) разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками.

Перекресток - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Прилегающая территория - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т. п.).

Железнодорожный переезд - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Опасность для движения - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей и грузов.

Механическое транспортное средство - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем.

Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более, и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Мопед - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см³ и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км\ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Мотоцикл - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

Прицеп - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

Маршрутное транспортное средство - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Организованная транспортная колонна - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов.

Разрешенная максимальная масса - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Водитель - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, а также человек, обучающий вождению.

Пассажир - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а так же лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходу приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Регулировщик - лицо, наделённое в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб,

дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Организованная пешая колонна – группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Организованная перевозка группы детей - специальная перевозка двух и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Вынужденная остановка - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Остановка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Стоянка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин. по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Обгон - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы движения.

Темное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Недостаточная видимость - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.

Опасный груз - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

ПАМЯТКА

«Правила дорожного движения и требования, предъявляемые к передвижению с группой детей по улицам, дорогам и в транспорте»

- Все участники движения обязаны быть внимательны к окружающей обстановке и ее изменениям, взаимно предупредительны, не создавать помех движению.
- Пешеходам разрешается ходить только по правой стороне тротуара, а где тротуара нет - по краю проезжей части, на загородных дорогах - по левому краю (левой обочине).
- Переходить улицу (дорогу) пешеходы должны шагом в тех местах, где имеются линии или указатели переходов, а где их нет - на перекрестках улиц по линии тротуаров.
- При наличии пешеходных переходов, тоннелей или мостиков пешеходы должны пользоваться только ими.
- Автомобильную дорогу населенного пункта следует переходить только на участках, где она хорошо просматривается.
- Прежде чем переходить улицу (дорогу), пешеходы должны убедиться в полной безопасности.
- Запрещается пересекать путь приближающемуся транспорту.
- Особую осторожность следует соблюдать при обходе транспортных средств и других препятствий, ограничивающих обзор проезжей части. Автобус и троллейбус надо всегда обходить сзади.
- Ожидать автобус, троллейбус, трамвай, такси разрешается на посадочных площадках, а там, где их нет, - на тротуаре (обочине дороги).
- Там, где движение регулируется, выходить на проезжую часть для перехода улицы (дороги) можно только при зеленом сигнале светофора, светового указателя или при разрешающем жесте инспектора ДПС ГИБДД, стоящего к пешеходам боком.
- Группу детей разрешается водить только по тротуару или левой обочине не более чем в два ряда в сопровождении трех взрослых. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов. Переходить улицу разрешается только в местах, где имеются линии или указатели или на перекрестках по линии продолжения тротуаров. При этом педагог, дойдя до середины проезжей дороги, поднятым красным флажком предупреждает водителей транспорта о колонне детей, переходящих улицу, до тех пор, пока дети не пройдут.
- Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается лицам с 14 лет. Дети до 14 лет должны кататься во дворах, на игровых площадках под присмотром взрослых.
- Для соблюдения правил дорожного движения пешеходам необходимо знать некоторые дорожные знаки.